

# 2025バイクの日

2025年1月11日改定

2輪を愛する皆様のためのイベントです。1日を通して、2輪の専有走行日となります。  
ミニバイク、スクーターは午前中はスポーツ走行、午後はレースを楽しんでいただきます。  
ナンバー付きの一般バイク(午前中走行)は、サーキット体験走行(タイム計測なし)をしていただきます。

## ■ 主催、開催場所 サーキットあづみ野

長野県北安曇郡池田町大字広津 4108

TEL 0261-62-0245

本社 (有)サーキットあづみ野

長野県松本市岡田松岡 116-3

TEL 0263-46-4412

## ■ 予約受付事務所

長野県安曇野市豊科南穂高 1622-2 F-1 パーク内

TEL 0263-72-6801 Fax 0263-72-6801 (9時~18時まで)

E-mail [kart@circuit-azumino.com](mailto:kart@circuit-azumino.com) URL <http://www.circuit-azumino.com>

## ■ 開催クラス区分

○ミニバイク(2st 85cc以下、4st 150cc以下)

○エンジョイクラス(44秒切った方は除外)

○スクーター

○一般バイク 午前中の練習走行(ナンバー付き、排気量制限なし)

○キッズバイク、ポケバイ

## ■ 2025年イベント日程表

○第1回 4月19日(土)

○第3回 7月19日(土)

○第5回 10月19日(日)

○第2回 5月18日(日)

○第4回 9月13日(土)

## ■ 参加資格及び参加料

健康で当サーキットルールを守れる方。18歳未満は親権者の出場承諾書及び捺印が必要。  
バイク、モータースポーツを純粋に楽しむことができる方。

★相手に迷惑をかけない。★決して怒らない。★悪口を言わないことができる方。

モータースポーツの危険性を理解し、当コースの保険条件に同意いただける方。

※サーキットあづみ野スポーツ安全保険に加入することが望ましい。

## ◆ 持ち込みミニバイク、スクーター

MFJ、またはサーキットあづみ野コースライセンスを所持していること。

## ◆ 料金

|                    |            |
|--------------------|------------|
| 持ち込みミニバイク、スクーター    | ¥ 8,500-   |
| 一般バイク体験午前券         | ¥ 3,000-   |
| 一般バイク体験1回15分       |            |
| (午前、お昼休み、イベント終了後)  | ¥ 1,000-   |
| 持ち込み午前行走(ピットは屋根なし) | ¥ 5,000-   |
| 持ち込みレースのみ          | ¥ 5,000-   |
| ダブルエントリー           | ¥13,000-   |
| 事前エントリー            | ¥ 1,000-引き |

## ■参加申し込み

### ◆ 参加申し込み方法・場所及び受付期間

申し込みは、上記開催場所 サーキットあづみ野、もしくは姉妹店 F-1 パークとする。

「名前、参加クラス、住所、電話番号」を記入の上、スポーツ走行規約に同意の上、署名すること。

未成年の場合、親権者の承諾書を提出すること。

- (1) エントリー順によって、ピット割りを決定する。
- (2) 競技会開催3日前までのエントリーは1000円割引とする。(木曜日の23時59まで)
- (3) キャンセル料金は無料とする。

### ◆ 予約受付事務所

長野県安曇野市豊科南穂高 1622-2 F-1 パーク内

Tel 0263-72-6801 Fax 0263-72-6801 (9時～18時まで)

E-mail kart@circuit-azumino.com URL <http://www.circuit-azumino.com>

## 参加車両規定

### ◆ミニバイク&エンジョイクラス

サーキットあづみ野ミニバイク規定に準ずる車両であること。

### ◆スクーター

サーキットあづみ野ミニバイク規定に準ずる車両であること。

センタースタンドは必ず取外し、ステー等路面を傷つける恐れのある部分は切除すること。

### ◆一般バイク

可能な限り、ナンバーの付いた公道を走行可能な車両で、自走してくること。

(排気量制限なし)

ライト、ミラーなど保安部品はできるだけ取外すか、テーピングを施す事。

その他、特異な場合は、主催者との協議により決定する。

**※全ての車両は走行時、音量が92dB以下であることが必須条件です。**

## タイムスケジュール

|       |   |
|-------|---|
| 8:30  | 開門  |
| 9:00  | フリー走行開始(スクーター、一般バイク、ミニバイク&エンジョイ。3クラスで15分交代) |
| 12:00 | お昼休み  |
| 13:00 | タイムトライアル(スクーター、エンジョイ、ミニバイク)                 |
| 13:45 | 予選ヒート (スクーター、エンジョイ、ミニバイク)                   |
| 14:30 | 決勝ヒート (スクーター、エンジョイ、ミニバイク)                   |
| 15:15 | 表彰式   |

※各クラスの参加台数によってクラス分けする場合がございます。多少走行時間が減る場合が有りますのでご了承ください。

### ◆レースイベント

○エンジョイクラスは2台以上いれば、単独クラスとして開催する。混走なし。

○タイムトライアル 各クラスタイムアタックを行なう。

・スクータークラスには、タイムトライアルの結果により、ポイントを付ける。

○レース方法レースは、予選1ヒート、決勝1ヒートとし、決勝の結果により最終順位を決定する。

台数が20台前後の場合は、タイムトライアル、または午前中のベストタイムによってA組、B組に別れ決勝ヒートまでそのグループ分けのままレースを行う。

○予選ヒートの、グリッドポジションはタイムトライアルの結果による。

予選ヒートのグループ分け方法はタイムトライアル結果による。

・スクータークラスの予選ヒートは、タイムトライアルの結果の逆グリッドとする。

○決勝ヒート グリッドポジションは予選ヒートの結果による。

レーススタートはグリッドへ整列し、信号機によるスタンディングスタートとする。  
信号機は、整列後、赤ランプ点灯し、ブラックアウトでスタートとする。

◆成績決定及び賞典

決勝ヒートの順位により決定する。

グループ分けがあった場合は、それぞれのグループで表彰を行う。

◆賞典内容は、以下の通りとする。

1位～3位 シャンパンファイト

◆シリーズ賞

◆シリーズポイント一覧

|     | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 | 11位 | 12位 | 13位 | 14位 | 15位 | 16位 | 17位 | 18位 | 19位 | 20位 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 20台 | 30 | 27 | 24 | 22 | 19 | 17 | 16 | 14 | 12 | 11  | 10  | 9   | 8   | 7   | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |
| 19台 | 27 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10  | 9   | 8   | 7   | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |     |
| 18台 | 25 | 23 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9   | 8   | 7   | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |     |     |
| 17台 | 23 | 21 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8   | 7   | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |     |     |     |
| 16台 | 21 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7   | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |     |     |     |     |
| 15台 | 19 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |     |     |     |     |     |
| 14台 | 17 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |     |     |     |     |     |     |
| 13台 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4   | 3   | 2   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |
| 12台 | 14 | 12 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3   | 2   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 11台 | 13 | 11 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 10台 | 12 | 10 | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9台  | 11 | 9  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 8台  | 10 | 8  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 7台  | 9  | 7  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 6台  | 8  | 6  | 4  | 3  | 2  | 1  |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5台  | 7  | 5  | 3  | 2  | 1  |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4台  | 5  | 3  | 2  | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3台  | 3  | 2  | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2台  | 2  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1台  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

参加台数によって得点変動する。

ポイントは決勝ヒート完走者以外にも20位までの方全員に与えられる。

グループ分けした場合でも、A組1位～最下位→B組1位～最下位の順で上記のポイントが加算される。

スクータークラスは、タイムトライアルの結果により、上記ポイントの半分が与えられる。

シリーズポイントは全5戦中、ポイント上位の4戦分を有効とする。

総合ポイントが同ポイントの場合は、出場回数が多い順、次に上位入賞回数が多い順に決定される。

年間の総合ポイントにより、シリーズチャンピオンを決定する。

シリーズ対象クラス ミニバイククラス、スクータークラス、エンジョイクラス。

シリーズの賞典は、上位3名の入賞者に授与される。

但し、各クラス年間総参加台数が30台未満の場合は、シリーズ賞に制限がある。

◆損害の補償

参加者は参加車両及びその付属品並びにレース場の施設、機材、器具に対する補償の責任を

負うものとする。

◆誓約書の署名

ライダーは参加申し込み用紙に記載された誓約文に署名捺印しなければならない。  
18歳未満は親権者の出場承諾書及び捺印が必要。

◆主催者の権限

主催者は次の権限を有するものとする。

1. 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
2. 全ての参加者、ライダー、ピットクルー、及びその参加車両の音声、写真、映像等、報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することができる。

◆ケガなどに対する保障

- (1) サーキット走行にはリスクが伴います。スポーツ走行、レースに起因する事故等で怪我をしたりしても、参加する方の自己責任となります。任意で保険への加入をお奨めいたします。
- (2) 主催者の用意する任意での保険「サーキットあづみ野スポーツ安全保険」があります。
- (3) 保険に入っていないなくても、イベント参加は可能です。

\*\*\*\*\*

■ サーキットあづみ野 スポーツ安全保険のご案内 ■

サーキット走行には、怪我が付きものです。

いざというときの為に保険加入をお勧めいたします。加入しなくても走行はできますが、その場合、サーキットに対し、一切の保険金・治療費・見舞金などの請求はできません。

(1) 保険料金

- 大人(高校生以上) 2400円
- 子供(3月31日で15歳以下) 1300円

(2) 保険適応条件

被保険者がサーキットあづみ野、あづみ野 F-1 パークを走行中(練習・レース)  
またはイベント開催日の往復中に、急遽で偶然な外来の事故により被った傷害。  
(日射・熱中病及び細菌性・ウィルス性食中毒を含む)による死亡、後遺障害、入院、手術、  
通院を補償します。

(3) 保険期間

4月1日午前0時～3月31日午後12時まで  
途中からの申し込みも料金は一律となります。

(4) 保険加入にあたり

随時加入募集中。保険加入手続きをしてから約1週間の時間がかかります。お早めにお入りください。

(3) 料金・加入区分

| 加入区分 | 保険料合計 | 死亡保障   | 後遺障害   | 入院(1日) | 通院(1日) |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 大人   | 2400円 | 2000万円 | 3000万円 | 4000円  | 1500円  |
| 子供   | 1300円 | 2000万円 | 3000万円 | 4000円  | 1500円  |

◆パドック割り

予約時に希望のパドック番号を申告すること。先着順にて決定する。  
申告ない場合は当日空いているところで作業を行う。

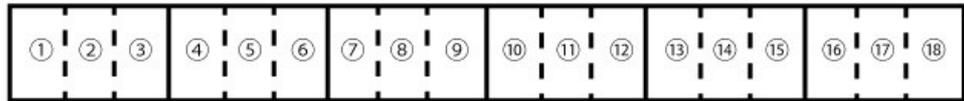
## 本コース

---

### ピットレーン

---

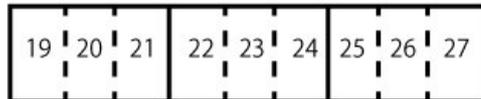
屋根下ピット



コントロールタワー

休憩所

トイレ



車検場