

## サーキットあづみ野 ミニバイク 4時間耐久レース

■主催:サーキットあづみ野

〒399-8604

長野県北安曇郡池田町広津4108

tel 0261-62-0245

■開催日時・場所

日時 2014年 6月 7日(日)

11月 1日(日)

場所 サーキットあづみ野

■レース内容

・練習走行&タイムアタック→4時間耐久レース

■開催クラス

・SPクラス(サーキットあづみ野規定のSPクラス)

{OPENクラス出場も可能だが、10週のハンデキャップが与えられる}

※ハンデキャップは当日変更される場合がある

・1チームにつき人数分の車両を登録・使用することができる。

(SP・OPEN車両が混在しているチームはOPENクラスとする)

■参加資格

・健康で良心的判断のできる者として。但し、未成年者は親権の同意を必要とします

・常識を持ち自分の行動に責任が取れ、スポーツマンシップにのっとった行動がとれる者

・サーキットあづみ野コースライセンス所持者(レース当日でもライセンス取得できます)

■参加方法

・1週間前までにメールかFAXにて参加申し込み

(代表者住所・氏名・電話番号・チーム名・クラス・参加ライダー名・2ストor4スト・台数を記入の事)

・Mail [kart@circuit-azumino.com](mailto:kart@circuit-azumino.com)

・FAX 0263-46-4251(本社)

■参加料金

・1チーム (2名以上) ¥15,000-

(受付期間を過ぎた場合 ¥18,000-)

- ・ピットクルーは1チームにつき1名は無料、2名以降は1人につき¥500ー  
(ピットクルーには当日ゼッケンを配布します)

#### ■参加受理

- ・メールの場合は返信にて受理した事とする。
- ・FAXの場合は、電話確認にて受理した事とする。
- ・主催者は参加申し込みの受付に際してその理由を示すことなく参加者、ライダー、ピットクルーを選択あるいは拒否することができる。

#### ■キャンセル

- ・1週間前までのキャンセル料金は無料
- ・金曜日までのキャンセル料金は半額
- ・土曜日・当日のキャンセルは全額

#### ■開催タイムテーブル

- 7:30 開門
- 8:00～ 受付開始
- 8:30～ ライセンス講習会開催
- 9:00 受付終了
- 9:05～ライダーズブリーフィング
- 9:30～10:00 公式練習&タイムトライアル
- 10:30～レーススタート
- 14:30 ゴール
- 15:00～表彰式
- 17:00 閉門

#### ■競技に関する事項

##### 1) 車検

- ・受付終了後、参加車両は全車受付場所前にて車検を行う。この車検時で合格していても、以後のレースで違反のある場合は失格となる場合がある。
- ・レースに出場する車両は全て車検を受けなければならない。
- ・音量計測希望の方は計測を行える。(以下レース時に音量違反の場合は失格となる場合がある)
- ・レース終了後、再車検を行う。違反する事項があった場合は失格とする。

##### 2) 公式練習&タイムアタック

- ・30分間の公式練習およびタイムアタックを行う。
- ・公式練習時各クラス3台以上出走で、レース成立とみなす。

・全車走行可能、但し発信機は一台の車輛に付けて、そのタイムがスターティンググリッドのタイムとなる。

### 3) 決勝レース

#### スタート

- ・スタートはルマン式とする(信号機が4つ点いた後、消えたらスタート)
- ・フライングをしたと判断された選手はピットインしてストップ&ゴーとする

#### ゴール

- ・4時間+1周でのレースを行う
- ・1位の選手がチェッカーフラッグを受けてから1分間でレースを終了とする

#### 競技(レース)の中止

- ・やむえぬ理由によってレースが中止又は延期される可能性もあるが、これに対する大会審査委員会の下した決定に対して参加者は一切抗議することはできない

#### ピットイン・ピットアウト

- ・コースは常に先入車を優先とし、追い抜きをする者は前方の車を妨害してはいけない。  
また、前方車は後続の進路を無理に妨害してはいけない
- ・ピットアウト時は1コーナー外側のホワイトラインに沿って走行すること。
- ・ピットイン・ピットアウト・ピット作業は決められた場所で行わなければならない。
- ・ピットインにて車両を変更する場合は、発信機も付け替える事。付け忘れの場合は周回数がカウントされない。

#### レース時注意事項

- ・オフィシャルが違反又は妨害行為(プッシング・ブロッキング・その他非スポーツマン的行為)とみなした者についてはペナルティを科す。その行為が2回以上に及ぶときは失格とする
- ・コースサイドを含めいかなる場合も定められた方向と逆に走行してはいけない  
但しオフィシャルの指示のある場合を除きますレース中はやむ得ない場合を除き、コースを外れてショートカットする事は認められず該当行為はペナルティの対象となる
- ・衝突を避けたり転倒の為にやむを得ずコースアウトした場合はその最も近い場所から再びレースに復帰しなければならない
- ・コース上における再スタートや修理は自分自身で行わなければならない
- ・ライダーが修理のためピットに向かう場合はコースに沿ったグリーン上を定められた方向に
- ・沿って迂回しながらピットまで車両を押し帰ることができる  
但し、オフィシャルの指示のある場合はこの限りではない
- ・コース上でリタイヤするライダーはコース外の安全な場所に車両を撤去しオフィシャルの指示に従うこと
- ・レース中に事故に見舞われた車両はオフィシャルによって安全検査の為に停止を命じられることもある
- ・不適當、もしくは危険とみなされた車両・ライダーはレースから除外されることもある  
レース進行中のオフィシャルの規定に対しては一切の抗議も受けない
- ・音量が大きすぎると判断した場合、レース前車検で合格していてもレースから除外されることもある
- ・ドライバー及びピットクルー以外は、車両の整備などはできない

- ・女性参加のチームには5周のハンデが与えられる。(30分以上は走る事)

#### ■その他の注意事項

- ・パドック・ピットでの走行テストは一切禁止とする
- ・エンジンの始動は午前9時以降とする(無駄な空ぶかし厳禁)
- ・競技規約の解釈をめぐってのトラブルは主催者の解釈を最終決定とする
- ・喫煙・ストーブ等は決められた場所で使用すること
- ・各チーム消火器を持参すること

#### ■車両規則(総合)

- ・サーキットあづみ野車両規則に準ずる。

#### ■主催者の権限

主催者は次の権限を有するものとする。

- ・参加申し込みの受付に際してその理由を示すことなく参加者、ライダー、ピットクルーを選択あるいは拒否することができる。
- ・大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
- ・やむを得ない理由により公式プログラム又は参加名簿の印刷に間に合わなかったドライバーの指名登録又は変更について許可することが出来る。
- ・全ての参加者、ドライバー、ピットクルー、及びその参加車両の音声、写真、映像等、報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することが出来る。

#### ■保険

- ・主催者側での保険の準備はなく、怪我等に備えてご自身での保険加入を強くお勧めします。

#### ■賞典

- ・決勝ヒートの結果により、各チーム表彰を行う(トロフィー・副賞)
- ・尚、参加台数により各章典は変更する場合がある。

#### ■競技ゼッケン

- ・主催者が各チームに2組ずつ配布し、左、フロント部の見えやすい場所2ヶ所に張り付ける。  
(ゼッケンはストレート走行時、前、左側2カ所に受付から見える場所に貼ること。貼る場所は各チーム車両に備えること。ゼッケンステッカー寸法は18センチ×18センチ以上とする)
- ・チームで2台目からの車両はゼッケンを購入すること。
- ・ピットクルーには、ゼッケンを配布し、必ずオフィシャルから見えるように装着すること。
- ・希望ゼッケンがある場合は、予約時に申し出る事。重複している場合は先着とする。

- ・1週間前の予約期間を過ぎた場合は、主催者側のゼッケンに従うこと。

#### ■ペナルティー

- ・ペナルティーはピットインでのピットスルー、降着、1周減算、失格の4種類としオフィシャルの判断で決定する。
- ・レース中はコースを外れてショートカットする事は認められず、当該行為はペナルティーの対象となる。
- ・オフィシャルが反則又は妨害行為と見なした者に対してはペナルティーを課す。  
その行為が2回以上に及ぶ場合は、失格とする。
- ・レース当日のライダーズミーティングよりエントラント、ピットクルーの規則違反はライダーへのペナルティーとして課せられ場合がある。
- ・ピットロードスピード違反(40キロ以上)、ピット出口1コーナーホワイトラインカットもペナルティーの対象となることがある。(ピットスルーペナ)
- ・フラッグ無視は1周減算以上のペナルティー

#### ■特別規則書

- ・当日ライダーミーティング時に、追加の規則・ルールを特別規則書により発表する。